



Първо основно училище "Никола Първанов" - град Лом
Ул. "Филип Томо" 14 Тел./факс +359 971 66545 e-mail : school@omnikolarivulioy-1om.com

УТВЪРДИЛ: *[Signature]*

Директор **Хр. Христов**
заповед № РД-94/15.09.15
приет на ПС, е проток №1/15.09.2023 г.

ПРОГРАМА
ЗА ОБУЧЕНИЕ ПО
БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА
ЗА УЧЕНИЦИТЕ В СЕДМИ КЛАС

I. Общо представяне на програмата

Обучението по безопасност на движение по пътищата в тази възраст е неделима част от цялостното възпитание, обучение и социализиране на ученика от пети до седми клас.

Дългосрочната цел на това обучение е създаването у ученика определен начин на мислене и поведение на пътя, които ще му осигурят защитна система, като участник в движението на база развита сензорика и ще му позволи да вижда, предвижда и анализира дадена пътна ситуация в нейното развитие.

В обучението по безопасност на движение по пътята в тази възраст ученикът е поставен в нова учебна ситуация. От гледна точка на Закона за движение по пътищата той вече има право да се вози до водача и така да възприема, анализира и оценява пътната среда от позиция на бъдещ водач.

Това за него е възможност да сравнява наученото по безопасност на движение по пътищата, доколко и как може да бъде видяно в поведението на другите участници в движението.

II. Цели на обучението

1. Вербална комуникация на ниво родови и видови понятия.
2. Анализирание на пътна ситуация, водеща до пътнотранспортно произшествие.
3. Отговорност и самоконтрол при пътнотранспортно произшествие.
4. Работа с пътни карти, GPS навигация и схема на двутактов двигател (мотопед).

III. Специфика на възпитанието и обучението

Психологически профил на учениците от V - VII клас, като участници в пътното движение.

Учениците от 11 до 15 години се движат много повече от тези, от по-малката възрастова група. Те самостоятелно отиват на училище и самостоятелно пътуват в различни превозни средства. И така те могат да станат участници в пътнотранспортни произшествия с тях.

В тази възраст те растат бързо. Пропорциите на тялото им се изменят непрекъснато. От друга страна тяхната жизненост непрекъснато ги подтиква към движение. И тук вече възниква противоречието между изискването за дисциплина в пътното движение и естествената физиологическа потребност от свободно движение.

Усещания и възприятия

Комплексните дразнители от обективната действителност активизират редица анализатори. Това особено личи при възприемане на големина, форма, движение, разстояние, гладкост или грапавина на предметите, т.е. сензорни еталони. Тези сложни възприятия са възможни благодарение на взаимно свързаното действие на редица усещания и анализатори. Това означава, че учениците се учат да

възприемат сложни предмети и техните еталонни отношения. Определяне посоката на източник на звук също се постига не само чрез слуховия анализатор, а и с участието на зрителния апарат, като между двата анализатора се изгражда условнорефлекторна връзка.

За това едно от първите условия за резултатна учебно-възпитателна работа по безопасност на движението по пътята в тази възраст е да се проучи нивото и състоянието на сетивните органи на учениците. Това проучване трябва да стане основа за възпитаване и развиване на сетивата.

Установено е, че остротата на зрението се повишава до 15 годишна възраст с 60 %. Цветоусещането в този период също се увеличава с 60 %.

Всичко това показва, че системната работа на учителите по ВДЦ, музика, физкултура, изобразителна дейност повишава остротата на усещанията, подобрява възприятлостта, включително и тези, необходими за правилното, точно и навременно възприемане и оценяване на пътята среда от ученика.

Поради важноста на анализаторите при обучението по безопасност на движението по пътята е необходимо да се следи състоянието на рецепторите на учениците на база периодично провеждана диагностика. Например състоянието на цветното зрение (далтонизъм).

Много важно е да се следи нивото на развитие на цветоусещането, бинауралния слух, двигателните реакции, пространственото ориентиране и др.

В тази възраст продължава развитието на перцептивните умения на база сензорните еталони.

При организиране на наблюдения в практически уроци вниманието на учениците трябва да бъде насочено и поддържано към взаимоотношенията водач-път-автомобил-пешеходци.

Качества на вниманието, които трябва да се възпитават в обучението по безопасност на движението, като елементи на защитния механизъм на ученика:

- Устойчивост на вниманието.
- Обем на вниманието.
- Разпределеност на вниманието.

- Подвижност на вниманието.
- Концентрация на вниманието.
- Разсейност.

В обучението по безопасност на движение по пътищата важно място заемат и понятията свързани с елементите на пътна среда, пътна сигнализация и др.

Условията за успешно формиране на тези понятия изискват:

- Наличие на подходяща учебна среда, осигуряваща възможност за наблюдение на изучаваните явления или обекти.
- Да се „извикат“ в съзнанието на ученика старите представи и понятия, като основа за изграждане на новите.
- Последователност при преподаване на новите знания.
- Осигуряване на условия за сравнение.
- Осигурена връзка между теорията и практиката в учебния процес.
- Изясняване на връзките и зависимостите на новото понятие с другите, вече изградени представи и понятия.
- Формиране на определение за новото понятие или разширяване на съществуващо вече определение.

IV. Теми, очаквани резултати и нови понятия

Област на компетентност	Тематично направление	Тема	Очаквани резултати и нови понятия
Пътна среда.	Ориентиране при пътуване.	Карта на пътищата в България и автомобилна навигация.*	<p>Може да избере маршрут по карта на пътищата в страната от едно населено място до друго.</p> <p>Може да обясни особеностите на маршрута.</p> <p>Може да обясни как се избира маршрут с GPS навигация.</p> <p><i>*Пътна карта, навигация.</i></p>
	Моторни превозни средства на две колела.	Мотонед.	<p>Може да обясни устройството и действието на двутактов двигател.</p> <p><i>*Мотонед.</i></p>
	Пътна сигнализация.	Пътни знаци за оказване на направления, посоки, обекти и др., Допълнителни табели.*	<p>Може да назове правилно знаците.</p> <p>Може да обясни тяхното действие.</p>

Правила и култура на поведение	Конфликти на пътя.	Скорост. Пътнотранспортни Происшествия.	Може да обясни защо скоростта най-често става причина за пътнотранспортно произшествие. Може да разграничи видовете пътнотранспортни Происшествия: с участие и без участие. Може да даде определение за несъобразена скорост.
Перцептивни умения за безопасно поведение на пътя.	Зрение и безопасност на движение.	Сензорни характеристики на зрението.*	Може да направи сензорна характеристика на своето зрението, включително и цветното зрение. *Цветово виждане.

Препоръчително разпределение на часовете за обучение

- за практически умения – 3 учебни часа.*
 - за теоретични знания – 2 учебни часа.
- Общ минимален брой за обучение - 5 учебни часа.

V. Методически указания за приложението на програмата

Учебното съдържание е разработено като области на компетентност, всяка от които започва от първи клас и се разширява и допълва до седми клас по хоризонтала. Това става чрез понятийният апарат, включен в съдържанието на глобалната тема.

Отделно от това, по вертикала, понятийният апарат на глобалните теми се разширява и допълва, т.е. постигната е вътрешнологическа връзка по хоризонтала и вертикала между глобални теми и понятийни състав в тях.

При учениците от VII клас сензитивният период на развитие трябва да бъде приключен. От гледна точка на психологията се приема, че когато един ученик навърши 14 години вече може да бъде самостоятелен участник в пътното движение, който знае как да осигури своята безопасност на пътя и за това учебната програма, подготвя ученика за самостоятелен участник в пътното движение.

За повишаване ефективността на учебния процес той трябва да се провежда в интерактивна класна стая.

Изпълнението на учебната програма за VII клас на най-високо ниво може да стане чрез използване на дидактическа технология при разработване на учебното съдържание и неговото реализиране в урока.

Това означава въвеждане на таксономия при неговото разработване. Формулиране на ясна цел – еталон, провеждане на възпроизвеждащ-обучаващ цикъл и прилагане на технология на пърното научаване чрез съответните активни глаголи, а самото реализиране на учебното съдържание става чрез стъпка: информация, операция, контрол.

„Петминутката” по БДП задължително се провежда всеки ден и подпомага учебната дейност по БДП.

Прилагането на дидактическата технология при разработването на учебното съдържание и в частност на урока е свързано с формулирането на ясна цел – еталон, провеждане на възпроизвеждащ обучаващ цикъл и прилагане на технология на пърното научаване чрез съответните активни глаголи, а самото реализиране на учебното съдържание става чрез стъпките: информация, операция и контрол.

Оценяването на постигнатите резултати от обучението на учениците е насочващо по отношение на предприемането на мерки за оказване на подкрепа в овладяването на учебното съдържание, като за целта могат да се използват различни тестове и игри в съответствие с възрастта и възможностите на учениците.

За постигането на очакваните резултати от обучението могат да се използват учебни помагала, планове и схеми на населеното място и големи пътни възли, учебно-помощна литература за учители, нормативната уредба, регламентираща безопасното движение и др.

График за провеждане на учебните часове по БДП за учебната 2023/2024 г. – VIIа, б, в клас

КЛАС	ДАТА/МЕСЕЦ	ДЕН	ВРЕМЕТРАНЕ	ТЕМИ
VII а	09.10.2023	понеделник	13.55-14.40	Карта на пътищата в България и автомобилна навигация.
		13.11.2023	понеделник	13.55-14.40
	04.12.2023	понеделник	13.55-14.40	Пътни знаци за оказване на направление, посоки, обекти и др., допълнителни табели
	11.03.2024	понеделник	13.55-14.40	Скорост.
	15.04.2024	понеделник	13.55-14.40	Пътнотранспортни Происшествия.
				Сензорни характеристики на зрението.

VII B	16.10.2023	понеделник	13.55-14.40	Карта на пътящата в България и автомобилна навигация.
	20.11.2023	понеделник	13.55-14.40	Моторед.
	11.12.2023	понеделник	13.55-14.40	Пътни знаци за оказване на направление, посоки, обекти и др., Допълнителни табели
	18.03.2024	понеделник	13.55-14.40	Скорост.
	22.04.2024	понеделник	13.55-14.40	Пътнотранспортни Происшествия.
	23.10.2023	понеделник	13.55-14.40	Сензорни характеристики на зрението.
	27.11.2023	понеделник	13.55-14.40	Карта на пътящата в България и автомобилна навигация.
	18.12.2023	понеделник	13.55-14.40	Моторед.
	25.03.2024	понеделник	13.55-14.40	Пътни знаци за оказване на направление, посоки, обекти и др., Допълнителни табели
	29.04.2024	понеделник	13.55-14.40	Скорост. Пътнотранспортни Происшествия. Сензорни характеристики на зрението.

09.2023г.

Учител:

Юрий Иорданов